

LAS REGATAS DE VELA EN LA OLIMPIADA DE 1936

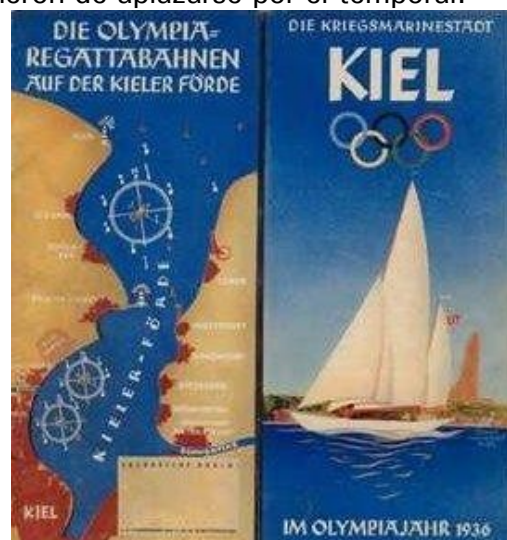


JOSÉ RAMÓN MORENO



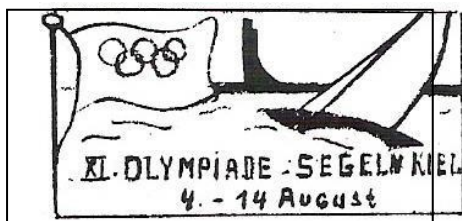
El fiordo de Kiel ,en el Báltico, fue la sede de las regatas de vela de la Olimpiada de Berlín de 1936. Es un escenario ideal para la vela deportiva pues forma una bahía natural con una profundidad bastante uniforme de unos diez metros a lo largo de sus casi once kilómetros. Su anchura va desde los tres kilómetros en su entrada hasta los 600 metros en el extremo sur del fiordo. Para completar el escenario, el viento está casi

siempre asegurado. De hecho varias regatas hubieron de aplazarse por el temporal.



Para anunciar con anticipación las regatas de la Olimpiada, en marzo de 1936 se celebró una reunión en la que las autoridades postales y el Comité de Vela Olímpica decidieron la utilización de rodillos divulgando las competiciones de vela. Se eligió el

proyecto presentado por Friedrich Crusemann, que por cierto era uno de los miembros del propio Comité de Vela Olímpica.



El boceto, que vemos reproducido aquí, mostraba a un yate de vela navegando en el fiordo de Kiel, que se identifica por el Monumento a la Marina que se observa al fondo y que se encuentra en Laboe, a la entrada de la bahía. La bandera olímpica aparece en primer plano y el texto "XI OLIMPIADA - VELA KIEL 4-14 AGOSTO".



En ésta figura vemos la imagen definitiva que se incorporó a los rodillos.

Se decidió utilizarlos en Kiel y en otras 19 ciudades. Para ahorrar parte del coste de fabricación de los rodillos, cuyo precio era de 21 marcos cada uno, encargaron sólo cinco, uno para Kiel y los



cuatro restantes para irlos rotando durante dos semanas en cada una de las otras diecinueve ciudades.

Así, pagando cinco rodillos, se utilizaron en veinte ciudades. Además consiguieron que el Correo alemán eximiera la tasa que

normalmente había que pagar por los rodillos publicitarios.

El primero se envió a Kiel donde se empezó a utilizar inmediatamente en la Oficina Principal de Correos, hasta el 14 de agosto, último día de las competiciones de vela.

Las fechas oficiales de utilización de los otros cuatro rodillos fueron:

1. 15-6 al 30-6 de 1936 : En Aachen, Bremen, Bielefeld, Altona (Elba) y Dusseldorf.
2. 1-7 al 15-7 de 1936 : En Colonia, Stettin, Ludwigshafen (Rin), Hannover y Duisburgo.
3. 16-7 al 31-7 de 1936 : En Frankfurt (Main), Berlin (sólo hasta el 24.7), Saarbrücken, Trier y Essen.
4. 1-8 al 14-8 de 1936 : En Munich, Stuttgart, Karlsruhe y Dortmund.

Se conoce algún caso, muy raro, de utilización en alguna de las ciudades fuera de sus fechas.



El fechador utilizado en Munich fue el único con el círculo mayor y que incluía la leyenda "Hauptstadt der Bewegung" (Capital del Movimiento), así como una cruz gamada.



El 25 de junio se emitieron dos enteropostales que sólo se vendieron en las oficinas de correos de Kiel y de Berlín, y en la

exposición filatélica organizada en Dresden. Diseñado por el Prof. Antón, mostraba imágenes diferentes de los mismos elementos que el rodillo: Yate de regatas, anillos olímpicos, Monumento a la Marina de Laboe y texto alusivo.



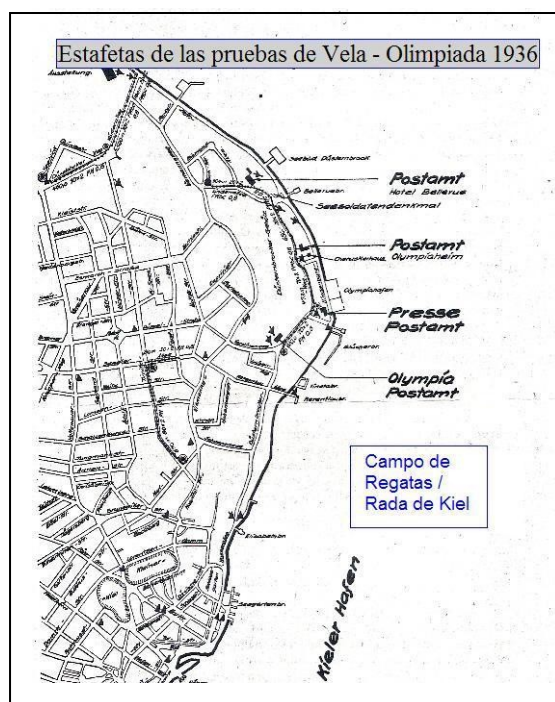
En las regatas de la clase 6-Metros, representada en los entero-postales y en esta fotografía, venció el equipo británico patroneado por Charles Leaf.

En la zona olímpica de Kiel se establecieron 4 estafetas de correos (Postamt), adicionales a las oficinas de correos de la ciudad:



- En la Villa Olímpica, en el Hotel Bellevue.
- En el Olympiaheim, junto al Puerto Olímpico.
- En el Centro de Prensa, Pressepostamt.
- En el Olimpia Postamt, sede del Comité Olímpico.

Los valores de los entero-postales fueron 6 y 15 Pfenings. Al igual que el resto de efectos postales emitidos con motivo de la Olimpiada, los entero-postales llevaban sobrecargas destinadas a sufragar parte de los enormes gastos de estos juegos. Sus sobrecargas fueron de 4 y 10 Pfenings respectivamente.



En ellas se utilizaron matasellos circulares de dos tipos :



Tipo I



Tipo II

Las diferencias principales son: Los del tipo I muestran la imagen del Monumento a la Marina, al fondo ,menor que en los del tipo II y sobre todo que éstos llevan la mención "pressepostamt" (estafeta de prensa).

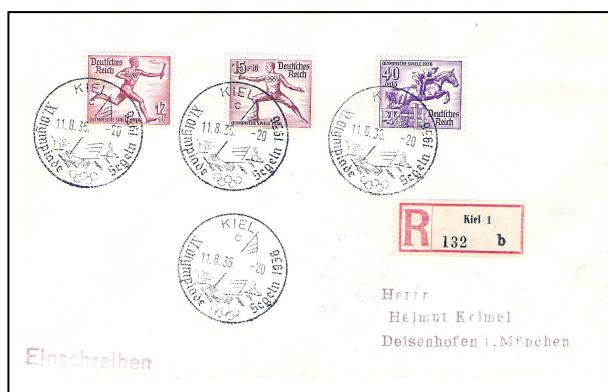


Carta con matasellos tipo I, letra "a", aplicado en el Puerto Olímpico



Vista de los yates de la clase "8 metros"

Los matasellos del Tipo I, se utilizaron en diferentes lugares y para distintos tipos de correo ,según la letra que llevan bajo "KIEL":
a: Utilizado en el Puerto Olímpico
b: Para el Correo Aéreo
c: En la Oficina Principal de Correos



Carta Certificada con matasellos Tipo I ,enviada desde la Oficina Principal de Correos (letra "c").

Estos matasellos circulares representan a una yola "O", la más pequeña de las cuatro clases que tomaron parte en las regatas .Monotipo de orza, tenía una sola vela de tipo bermuda triangular), 5 metros de eslora (longitud) y 1,66 de manga (anchura). No volvieron a participar en ninguna otra Olimpiada.



Carta Certificada enviada desde la Estafeta de Prensa (Matasellos tipo II), por correo de superficie (letra "a").



Carta enviada desde la Estafeta de Prensa (Matasellos tipo II), por correo Aéreo (letra "b").

Los matasellos del tipo II sólo se utilizaron en la Estafeta de Prensa. Dentro del tipo II hubo

dos clases: los que llevaban la letra "a" para vía de superficie, certificado o no, y el "b" para correo aéreo.



Las regatas se celebraron desde el 4 hasta el 14 de agosto. El día 3, a las 8 de la tarde llegó la antorcha olímpica a Kiel procedente

del Estadio Olímpico de Berlín. Tras la ceremonia celebrada en el monumento erigido para la ocasión junto al Hotel Bellevue, cadetes de marina transportaron la antorcha hasta una réplica de un antiguo barco hanseático, anclado frente a la Villa Olímpica y en el que permaneció la llama hasta el final de las competiciones.



Vista general del Puerto Olímpico



Salida de la segunda regata de los yates de la Clase "8 metros" y ceremonia de entrega de medallas de la Clase "Yola-O" con Daan Kagchelland (Holanda), medalla de Oro, Werner Krogmann (Alemania), medalla de Plata y Peter Scott (Gran Bretaña) medalla de Bronce.

La Villa Olímpica, la construyó la ciudad de Kiel como su contribución a los Juegos Olímpicos. Tras la Olimpiada se utilizaron como alojamiento de los regatistas participantes en la anual "Semana de Vela de Kiel", uno de los principales eventos de la vela mundial.



Fotografía representando la misma imagen que los rodillos mecánicos, con las banderas de los 27 países participantes.

Participaron 27 países, cifra nunca alcanzada hasta entonces. Brasil estuvo presente por primera vez en las pruebas de vela de una Olimpiada. España, no tomó parte, al igual que en el resto de deportes.

También por primera vez la organización proporcionó los yates en la clase "Yola-O". Después de cada una de las siete regatas de que se componía cada competición, se los iban intercambiando. Se pretendía así que los vencedores no lo fuesen por la calidad de los barcos sino por la habilidad en su manejo.

Los equipos vencedores fueron: "Yola-O" (un solo tripulante), Holanda medalla de Oro; Alemania Plata y Gran Bretaña Bronce. "Star" (dos tripulantes), Alemania, Oro; Suecia, Plata; Holanda, Bronce. Clase "6 metros" (cinco tripulantes), Gran Bretaña, Oro; Noruega, Plata; Suecia, Bronce. Clase "8 metros" (seis tripulantes), Italia, Oro; Noruega, Plata; Alemania, Bronce.

JOSÉ RAMÓN MORENO, Julio de 2012

() Todas las piezas filatélicas pertenecen a la colección del autor*